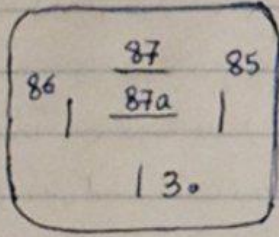


انواع برق مثبت در سوییچ خودرو - 1. BAT - 2. ACC - 3. Ig1 - 4. Ig2 - 5. St

- ACC - آکسوری برای وسایل رفاهی (سامت، ضبط، فنک، شیشه بالا بر) -
 - یله نقره Ig2 حافظه فرستنده (برق حلاله خودرو)
 - Ig2 مربوط به رفاهیهایی هست که فقط وقتی که ماشین روشن هست باید کار کنند مثل
 برف پاکون، کولر، گرمکن شیشه عقب، چراغ تابلو آمپر
 - اگر ماسیم Ig1 قطع کنیم ماشین دیگر روشن نمیشود
 - St این سیم هم مثل یلان قطع کرد تا ماشین استارت نخورد ولی باید حل روشن
 نمیشود ولی امنیت بالایی ندارد



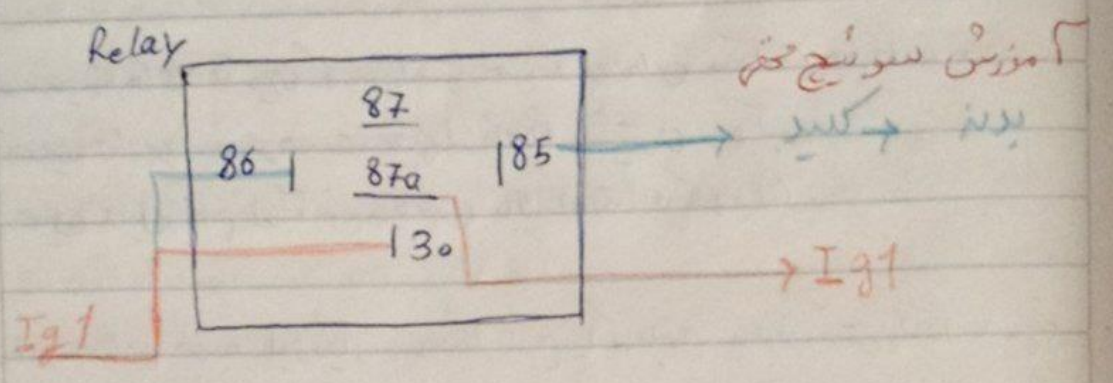
مغزنی رله
 4 پایه دارد و 5 پایه

85 و 86 در سربوبین هست که اگر مثبت و منفی
 بگیرند تبدیل به آهن و با هم شوند و یلان مافه چسبید یعنی از رله پایه 87 به روی
 پایه 87 میاد.
 در بعضی از رله ها شماره پایه های آن نوشته شده است که در این صورت هم
 باید شکل دفتر آن را در ذهن داشته باشید تا بتوانید تشخیص بدهید (به پایه شماره
 30 دقت کنید)
 وقتی ماشین (رله) خاموش است پایه 30 به 87a متصل هست و وقتی
 روشن می شود به پایه 87 متصل نمیشود.

ایسر ← Ig1

انواع سیستم های امنیتی خودرو

- ۱- سیستم مخفی ۲- زردگیر ساره ۳- زردگیر تصویری ۴- تصویر استار ۵- GPS



زردگیر ساره : زردگیر یک یونیت گسترده تر است و یک سری از مدارها را با توجه به اطلاعات ورودی انجام میدهد مثلاً وقتی بفهمد که درب ماشین باز است فلاشرها را فعال می کند و یا اگر در حالت امنیت باشد و درب خودرو باز شود آژیر به صدا در می آید.

قطعات : شاسی - رعدیت - آژیر - shock sensor - main board

رعدیت تنها تفاوت بین زردگیرهای ساره و تصویری است.

در زردگیرهای ساره با رعدیت ساره فقط رعدیت هست که به main دستور میدهد اما اگر رعدیت تصویری باشد main بزرگ هم می تواند با رعدیت در ارتباط باشد مثلاً اگر درب ماشین باز باشد رعدیت به صدا در می آید یعنی از وضعیت ماشین اطلاعات دریافت می کند به اون می گویند دو طرفه.

در زردگیر ساره هم لادری ها هم وصل هستند مثل لادری درب، لادری صندوق لادری کاپوت و آنتنیه اسن باز بسته صدا میدهد ولی معلوم نمی کند که کدام صک در زردگیر تصویری این ها اجرا هستند و در غایتگرشان میوه که کدام لادری است.

رعیت‌ها متنوع هستند ولی فکر کردیم یکی از است در رعیت‌های تصویری
(دو نوع هستند یا باطوری خورد یا سارژی (باطوری خورد بهتر هست)

در رعیت‌های تصویری که مقادیر هستند بردها در مقادیر هم دارند و در
تصویری‌ها برد بیشتر است یعنی از فاصله بیشتری می‌گیرد.
یعنی دلیل هم از آنجایی که کاسنی بالا استفاده کرده اند.

کارهای خوب اینها - مجیدار - جی‌ا که با توجه به بودجه بهترین انتخاب می‌گردد.

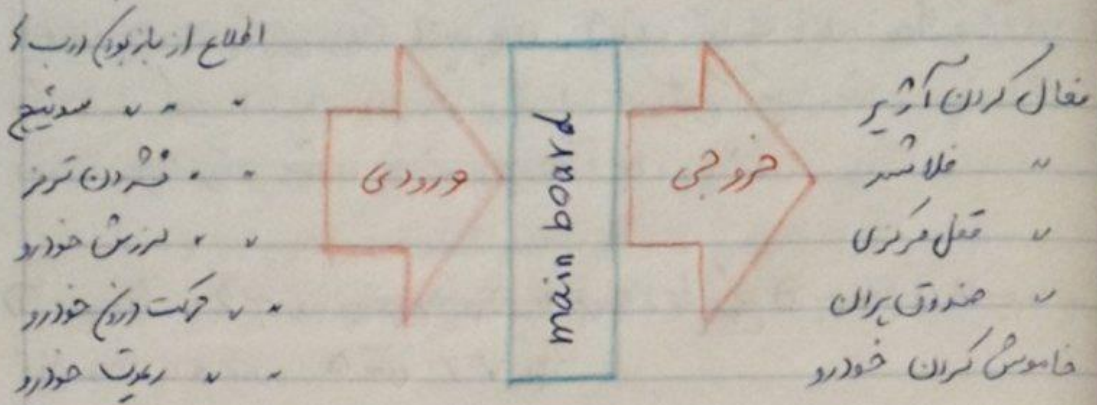
Global Positioning System (GPS)

یک سیستم ایمنی هست که با توجه به ماهواره موقعیت خود را تشخیص می‌دهد.

یک سنسور هست به اسم اولتراسونیک که البته زیاد استفاده نمی‌شود و هر کس می‌خواهد در خود
تشخیص بدهد به صدا در می‌آید چون آفتاب سیستم همین میخورد از همین خوب استفاده
کنند چون به شکل معجزه و فضاها می‌اندازد که شما لاگ می‌کنند.

اگر ما سنسور به صدا در می‌آید وقت می‌گیریم که فواصل آن منتظم هست یا نه، اگر منتظم
بود می‌توانیم که مثل از یک از سنسورهای لادری، شون سنسور، اولتراسونیک است.
یعنی از نزدیک‌ها ۱، ۲، ۳ بعد اکتیو (فعال) می‌شوند. حالا چوبی می‌توانیم که یک
هست خوب یکم از صدا در می‌آید و نسبت می‌گیریم اول سنسور
اولتراسونیک را می‌گیریم که بین شکل بر طرف شده است یا غیر آنکه نبود سنسور
آنکه سنسور لادری را از نزدیک می‌گیریم و بعد پیدا می‌کنیم که کدام یک از لادری است.

معرفی ورودی و خروجی درگیر



فلاشر ماشین چهار کنتاکت زدن شما این را می توانید به چراغ کوفک ها یا ماشین هم وصل کنید چون سیمی که چراغ کوفک ها را روشن می کند این سیم را می توان به آن وصل کرد. (در زدگیر ۲ سیم متوسطی رنگ بران را می توانیم به چراغ کوفک ها وصل کرد)

آژیر ماشین نصب آژیر: آژیر دارد که سیم (مدینه) وسیع تر و درایه خود را به آژیر وصل می کنیم.

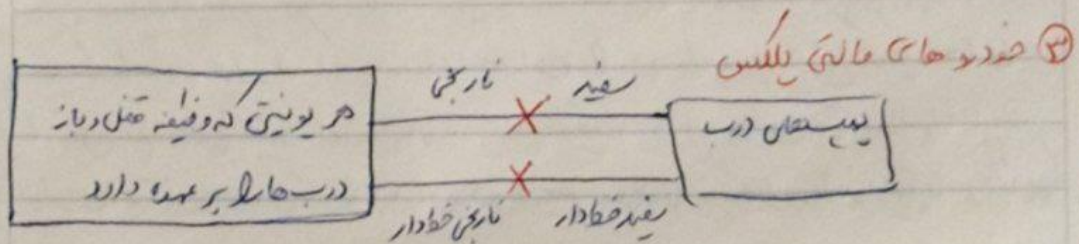
آژیر ماشین به اندازگی تقل مرنز با زدگیر در حالت ها
 تقل مرنز ماشین ۲ تا سیم دارد ۲ سیم نارنجی ۲ سیم زرد ۲ سیم سفید
 (یک سیم به یک قطار)

۱) خودرو های ساده که فقط با سوئیچ باز و بسته می شوند (برای ساده و یکبار)
 یک سیم را بلند فرمانده هست و با سوئیچ باز و بسته می کنیم اطلاعات را به
 تقل مرنز می فرستد (از طریق آن ۲ تا سیم)
 ۲) نارنجی را یک کوره و متقی به دفع ۱) زرها را یک کوره و مثبت هر دو سیم
 و سیم های سفید را به ماشین متصل می کنیم.

④ خودروی پژو غیر مالیتی بلکس (قفل مرکزی دارد)

یک یونیت قفل مرکزی دارد که ۹ سیم دارد (که یک سوکت ۹ پایه تهیه کرده با برق متصل است)
 آنه دقت کنید ۲ تا زبانه دارد یکی بزرگتر است و دیگری کوچکتر و شماره پین ها از سمت زبانه بزرگتر شماره می شود و پایه ۱ آنجا می باشد .

① سیم های زرد را هم زده و متوجه می شوم ⑤ نارنجی حالا قطع کنیم ⑤ سیم های ۷ و ۵ سیم های قفل و باز ما هستند . ۵ قفل / ۷ باز



⑥ مغزنی بیاد و ویندوز ۲ درب و ۴ درب

موتوری که ماشین قفل می شود شیشه های خودرو بالا می روند .

بیاد و ویندوز ۲ درب ← ۴ عدد سیم دارد
 بیاد و ویندوز ۴ درب ← ۸ عدد سیم دارد

بیاد و ویندوز حالا جدید هم آمده اند که سوکت فابریکی دارند . خیلی ساده است و فقط در درون درب بسته شده باز می شود و با جایز کردن سوکت ها انجام می شود و یونیت با آیت کهرتین ، سیم ، صاب ، چهار می شود .

ساخت کامپ تست: در نصب درزگیر هر ما در پیا کردن سیم ها باید که با استفاده از کامپ تست انجام شود که با کامپ و فاز متر راحت تر است

بعضی از ماشین ها هستند که وقتی آخال با از من کشید منتر ارسال می کند (از سیم آبی درزگیر استفاده می کنیم) و اگر با من شده مثبت ارسال می کند از سیمز استفاده می کند مگر در ماشین من 206 که کادر دها با پیا نگرید یا تستید در درون به باز کشید بدکاره باشد که شما کامپ تست را دارید و کامپ تستی + می گیرید، در واقع در ب ها 206 دره منتر ارسال میکنه اما از + کامپ تستی استفاده می کنیم.

سیم نارنجی مربوط هست بدال قرمز، بلاای آن یک قشقه بلند که یک سیم + دانیه دره و یک سیم رفته برای چراغ ها عقب که راسته تر فر دست لندن سیم + میله و چراغ عقب روشن شود و این در واقع باید سیم + که چراغ ها میرود متصل شود.

آنتن درزگیرها ساده یک سیم خاله است ولی در تصویرها آنتن یک کله تره است مرکبش بالاست و بردش بالاست و برد آن ولایت متغی دارد با ناملم از بدنه فلزی ماشین یعنی هر چه نزدیک بدنه فلزی ماشین باشد برد آن کمتر می شود. سیم درزگیر معمول صم باید جدا از بدنه فلزی باشد و اگر بخوانیم بردش را زیاد کنیم سیم به آن افتاده می کنیم.

۲۰۶ پام و ولاد برق و ۸۷ برق حرفی هست ، ۸۶ مایل بیله به ۲۰۶ ، ۸۵ سیم پام

تعریف رعیت بران در دگرگون

تقدیم بر فصل نهمین. ما در این دزدگیر دکه لرون داریم که با یک بیج گویس
۱۵۵ تکه در داریم (رعیت) که هر آ رعیت ما غیر مثال سوندر حالا آره غراهم شناسان
دکه لرون را تکه در داریم و یک از دکه ها رعیت را تکره تکره دردم و همینان که
دست ما روی دکه لرون هست رعیت روی ما برهن داریم و دکه را تکره
تکه می داریم. (لقوی داران دکه لرون)

معمولاً یک در پیش دارند که آن را جدا می کنیم. تقدیم بر فصل نهمین.
برای این مدل که دکه لرون را تکره تکره می داریم تا بعد از میریب میریب بر
بشوم و حال دیکه رعیت ها رعیت شده اند و دیکه کار می کنند. حالا در این جا
دانه دانه باید بر نامه برهم بگیرد دکه را مشار من دهم و چراغ که روشن شد یکی از
دکه ها را بر زخم و حال بران رعیت دردم دوباره عشاکر دردم و یکی از دکه ها را
آن را بر زخم.

و یک روی دردم داد که با استواء از دکه رعیت انجام می شود که رعیت که در دست
برای این کار ← سوئیچ باز و ناپردن بدیل ترنر حالا اگر ۲ بار بر زخم حال
کار لرون را انجام می دهند و بعد یکی از دکه ها رعیت را مشار من دهم و بران
رعیت بعدی هم ۲ بار بر زخم و یکی از دکه های رعیت دردم را بر زخم.

تفاوت $Ig1$ و $Ig2$ ← این سیم که موقع استارت زدن قطع می شود $Ig1$ است.

سیم نارنجی سیم ترنر هست اگر تکره تکره گرفت و کلا از روی سیم سیم تکره تکره
با اولین ترنر درب های ماشین را قفل می کند.



۱۰
 سول سنور های شماره ۱ تا ۱۰ داریم و هر بعضی ها آدانه هستن که مثلا سیم
 بیشتر مثلا ۱ یا ۵ سیم دارند که درگیر های استارتر - مجیکار از آنها استفاده می کنند و
 وقتی ضربت اگر کم بخورد صدا در میاد و فقط فلا میزنند و اگر بشود با شدت کمتر بود
 اگر بره اصل به صدا در می آید.

یک صحنی دارد که یک LED شماره ۱ هست که نشان می دهد که باتری درون ماشین می دهد.
 سنور اولتراسونیک حرکت داخل ماشین را تشخیص می دهد.

سیم لامپ سفتن از قاب کنار سمت راسته برین اومده که اگر ماشین خاموشه باید
 شما لامپ سفتن رو در می آورید و سیمی که اومده رو نشانه کنید و اگر لامپ ادا می شه.

پاور و سیدور: وسط سیم کشی برق دیدن رو بیدار کنن سیم ها سمت راست برای
 بالا بردن سینه ها و سمت مخالف برای اطلاعات درودی برد است.
 حالا آتیم بنظر هم می دیک سیم که بلندتر هست مقابل است برای ماشین های
 بنر و BMW سیم شکر باید متصل بشود و برای ماشین های ایرانی باید سیم قرمز
 متصل بشود.

نمودار Acc هست. آنا حرکت داریم (زراد و نابرخ) که زرد رو می بینیم و سیم
 نارنجی هم برین است.
 وقتی که روپ های ماشین را قفل می کنید و سوییچ بسته است آنته یا آنته را
 به سمت بالا هدایت می کند.

سیم نسبت به سیم آداسیم برق دارد که یکی از اون سیم ها وقتی در قفل می شود یک لحظه \oplus می شود. اون سیمی که لحظه متقل شدن \oplus می شود بلورن خواصیم (نارنجی) در کانال ۴ زوج سیم داریم.

GPS ← وایز به gt که نیاز به سیم کارت دارد و موقعیت یابی می کند. و یک باتری داخل آن هست که اگر سرباطری را در میاورند باز دستگاه به کار خود ادامه می دهد.

برق و بدنه اسیه Acc از دو قطع کن Igt / صدتس که یکی که باید با یک ریم فعلی شود که بتواند فعال بکند برود حدتس آن هم قدر قدرت ندارد.

یک میکروکنترلر دارد که صدای محیط را ارسال می کند. یک دتس SOS اورژانس دارد که می تواند به ایام کوشی مقل باشد و بصورت سگتس متصل می باشد. در هنگام نصب باید محقر نصب شود و دور از دسترس سارق باشد.

QRcode دارد که کد خوان می خواند و برنامه تداک لیتک ارسالی شده نصب می شود.

در باور و دیدن سیمت های نوبت بالا می روند و در بعضی مدل ها هست که با هم بالا می روند که معمولاً در ۲ کانال همین طور هست. یکی از سیم ها موقع بالا رفتن سیمت ها \oplus می شود ما آن سیم را کار داریم و نزدیک کلید با فاصله می بریم و حال آسیم داریم که یکی نسبت به سیمت است و دیگری نسبت کلید خط دله نسبت کلید نصب است.